

## Waar werd er zoal geschaatst vanaf 1886?

Toentertijd kon er alleen maar geschaatst worden op natuurijs. We waren afhankelijk van Koning Winter. Vanaf de oprichting werd er vooral geschaatst op de Grote Dobbe en de vaarten. Zoetermeer en Zegwaart waren omringt door vele vaarten. Er is wel geprobeerd om een eigen ijsbaan aan te leggen vanaf 1908. Maar na 25 jaar was dit nog steeds niet gelukt. Men wilde namelijk op de Dobbe een gedeelte inrichten als ijsbaan. Op de Dobbe werden wel regelmatig wedstrijden georganiseerd door de vereniging. Dit waren vooral de hardrijwedstrijden/spekrijderijen. Naast de prijzen zorgde de vereniging ook voor veel werk. Veel werknemers/boeren konden door de strenge kou niet werken en hadden hierdoor geen inkomsten. Zij konden bij de vereniging een 'zakcentje' bijverdienen door de baan te vegen.

Onze allereerste wedstrijd werd gehouden op 20 jan 1887! Er zijn meerdere krantenberichten hierover te vinden. Toen schreef je IJsvereeniging nog met dubbel e. Met deze wedstrijd hebben we zelf de Leeuwarder courant weten te bereiken

**IJsvereeniging**  
**Zoetermeer—Zegwaart.**

—o—

**Hardrijderij op Schaatsen,**  
*Ijs- en Wederdienende, op Donderdag 20 Januari 1887. — Inschrijving en Loting bij E. OOMS, te Zegwaart, 's middags 12 uur.*  
**Prijs f30. Premiën f15 en f5.**

Krantenartikel: Het Nieuws van den Dag 1887

— De in Maart des vorigen jaars te Zoetermeer-Zegwaart opgerichte ijsvereeniging „Zoetermeer-Zegwaart”; hield gisteren hare eerste hardrijderij op schaatsen, waaraan door niet minder dan 44 rijders werd deelgenomen, onder welke A. van den Berg, van Benthuzen; B. Kingma, van Grouw, en T. Veninga, van Leeuwarden. Ondanks den ingevallen dooi is de wedstrijd uitmuntend geslaagd. De prijs werd, na hardnekkigen strijd, behaald door A. van den Berg, de 1e premie door B. Kingma en de 2e premie door K. van Wijngaarden, van Ouwerkerk a/d. IJsel.

Krantenartikel: Leeuwarder courant 1887

De verantwoording van de vereniging over de ijsbanen liep van de Delftse Wallen Wetering tot aan Den Hoorn (buurtgemeenschap naast Zegwaart). Maar ook op de Leidse Wallenwetering werd door IJsvereeniging Zoetermeer het ijs 'onderhouden' (precieze jaartallen zijn niet bekend). Deze baan liep tot aan het Elleboogse Verlaat (richting het Noord-Aa). Een verlaat is een ander woord voor schutssluisje voor de kleine scheepsvaart. Er waren toentertijd al veel toertochten op het ijs. Zoetermeer/Zegwaart was toen nog verbonden met Den Haag, Delft, Leiden en Rotterdam. De naam; 'het Elleboogse Verlaat' is waarschijnlijk zo genoemd omdat er een 'knik' zit in de wetering. Hier woonde de fam. Spijker. Het leuke aan dit verhaal is dat in die molen nog steeds nageslachten wonen en lid zijn van de vereniging!



17 november 1917

En dan opeens is er een contract getekend met dhr. Veelenturf in 1933. Hij is de eigenaar van het café De Jonge Prins in de Dorpstraat. Hij gaat een ijsbaan aanleggen achter zijn café. Hier waren de voetbalvelden van D.S.O. (inmiddels verhuisd naar Oosterheem) gevestigd. Deze velden werden onder water gezet. De grond zelf was van de familie Osy. De ijsbaan lag waar nu de parkeerplaats is tussen de Osy laan en de Dorpstraat. Na vele jaren breekt een periode van bloei aan voor de vereniging.



Ijsbaan achter café De Jonge Prins begin jaren '60



Voor het clubhuis van D.S.O.

Op deze ijsbaan werden aardig wat wedstrijden georganiseerd door IJsvereniging Zoetermeer. Zo is er nog een krantenartikel te vinden uit 1956. Een nationale kortebaanwedstrijd met als 1<sup>e</sup> prijs f 100,- met als inschrijfgeld 1 of 2 gulden. Vergaderingen werden tevens gehouden in het café De Jonge Prins in de Dorpstraat.

Maar in 1966 moest deze baan weg i.v.m. de uitbreiding van Zoetermeer. Een paar jaar zat de vereniging zonder ijs. Vanaf 1969 wordt er geschaatst in het Van Tuyll sportpark. Tot op heden is daar nog steeds een ijsbaan te vinden (natuurijsbaan). Ook hier werden lange tijd wedstrijden gehouden. Tot diep in de nacht werd er hard gewerkt om de baan in orde te krijgen.



Van Tuyllpark 5 jan. 1997



Van Tuyllpark 11 jan. 2009

Ondertussen werd in Den Haag een 400 meter baan gerealiseerd en in 1973 gingen de deuren open van De Uithof. Tot op de dag van vandaag trainen wij nog steeds op De Uithof.

In het seizoen 1982-1983 wordt de ijsbaan in de Prins Willem Alexander-hal (PWA-hal) in gebruik genomen. Velen van jullie zullen dit nog wel herinneren. Deze stond in het Stadshart. Ook hier hebben wij tot aan de sluiting trainingen gegeven. Na de sluiting van de PWA-hal, is de ijsbaan verplaatst naar de rand van Zoetermeer; De SilverDome. Deze opende zijn deuren in 2011. Helaas is de Oval al enige tijd gesloten door omstandigheden. De jongste jeugd en de groep shorttrackers bleven nog wel trainen in De SilverDome. Alle overige rijders trainen op De Uithof. Maar door de Corona-maatregelen zijn nu ook de jongste rijders verhuisd naar De Uithof.

Het clubhuis “De Buytenbocht” waar wij nu in zitten is geopend in 2015. Naast het clubhuis bevindt zich een skeelerbaan die we bij vorst onder water zetten. Tot op heden hebben we hier 2x op natuurijs hebben kunnen schaatsen. De eerste keer was in 2018 en zoals jullie nog wel weten was de 2e en tevens laatste keer een paar weken geleden.



De Doorloper 14 febr. 2021